Condiciones de la suscrición.

Gerona un mes. . . . 2 pesets.
— Trimestre. . . 4'50 »
España y Portugal, trim. 5 »
Isla de Cuba y Puerto-Rico:
Semestre. 5 pesos en oro.
1 año. . . . 8 idem.
Francia trimestre. . . 7'30 ptas.
Semestre. . . . . . . 13'75 »

Todo pago se entiende por adelantado.

Toda la correspondencia se dirigirá al Director de este periódico.

REDACCION Y ADMON. *Progreso* 4-3.º

LA LUCHA

DIARIO DE GERONA.

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE LA PROVINCIA.

Año XVII. | DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOAQUIN RUIZ BLANCH. | Núm. 3138

Observaciones Meteorológicas

suministradas por la ACADEMIA GERUNDENSE *dirigida por N. Cárlos del Coral.*

MARZO, DIA 10.—*Tiempo medio á mediodia verdadero, 0 hs. 10 ms. 29 s.*

TERMÓMETRO Min.	TERMÓMETRO Max.	TERMÓMETRO Med.	Barómetro.	Hig. Saussure	Estado del cielo.	VIENTO. Direccion	VIENTO. Intensidad.	Lluvia en milimet.
10	20	15	762	82	Despejado.	E.	Brisa.	0

OBSERVACIONES.—

VIERNES 11 DE MARZO DE 1887.

Seccion Oficial.

BOLETIN OFICIAL del dia 9.—No contiene disposicion alguna de interés provincial.

MINERÍA.

II.

Decíamos en nuestro artículo anterior, que pueden explotarse en la provincia de Gerona con grandes probabilidades de éxito diversos minerales, y vamos á indicar algunos parajes en donde existen verdaderos criaderos de sustancias útiles del reino mineral, que solo esperan inteligencia y capital para rendir sus productos.

Antes de continuar consignarémos que, en nuestra opinion, el concesionario de una propiedad minera no es dueño de una mina hasta tanto que no ha ejecutado labores sobre el terreno demarcado para dicha propiedad, por lo menos, las preparatorias del campo de explotacion, si es que no las encontró ya ejecutadas; es decir, que por mina entendemos *el conjunto de trabajos mineros, hechos en un terreno determinado*, y en este concepto podemos asegurar que en la provincia de Gerona, si bien hay diversos criaderos, no existen mas minas que las de carbon que en el término municipal de Ogassa esplota la «Sociedad Ferro-carril y Minas de San Juan las Abadesas,» bajo la inteligente direccion del Ingeniero del ramo señor Vidal, y algunas otras muy antiguas las más y abandonodas todas, de las que harémos especial mencion.

La principal riqueza minera de un país, es hoy dia el carbon de piedra, elemento civilizador del mundo á cuya abundancia debe Inglaterra el inmenso desarrollo de sus manufacturas; pues bien; en la provincia de Gerona existe este combustible, desarrollándose en capas sobre el rio Ter en el centro de la formacion de las pudingas y arenisca roja, en el paraje conocido vulgarmente en general por cuenca carbonífera de San Juan de las Abadesas, afectando los términos de Ribas, Surroca y Ogassa. De los indicados terrenos carboníferos son concesionarias la sociedad *El Veterano* que traspasó todos sus derechos y acciones á la antes mencionada, y las nombradas *Aurora del Pirineo* y *El Faro Industrial*. En las minas de estas últimas sociedades no se ejecuta, que sepamos, trabajo alguno. Todas estas concesiones ocupan una extension horizontal de 8.100,000 metros cuadrados.

La cuenca carbonífera de San Juan de las Abadesas, segun un estudio del Ingeniero de minas D. Cárlos Tassier, que tenemos á la vista, se extiende al Este de Surroca hasta Rocapruna, comprendiendo los términos de Molló, Freixanet y Camprodón, siendo la direccion de las capas de E. á O. Dicho ingeniero deduce de la circunstancia de reposar la formacion ullera por el Norte sobre la caliza de montañas, la que á su vez reposa sobre el terreno siluriano y se halla cubierta por una arenisca roja de formacion mas moderna, que el terreno carbonífero que nos ocupa, es de la clase de las cuencas ulleras marinas y que es, por lo mismo, muy probable que se estienda á gran distancia por el Sur debajo de la arenisca y demás terrenos que la cubren, considerando como el punto mas interesante para una investigacion por el aspecto geológico del terreno, el espacio comprendido en los parajes nombrados *Mas Vaylia* y *Clot de Sant Pere* hasta cerca de Rocapruna, de donde se han ensayado minerales arrancados de una capa delgada casi superficial que han dado el resultado siguiente: Carbon puro, 61'80. Productos volátiles, 20'06. Cenizas, 17 y agua 1'14.

El Carbon de que se trata es sumamente deleznable, de color negro brillante, mancha al tacto y es muy betuminoso, circunstancia que tan apropósito le hace para la fabricacion de Cok; arde con llama fuerte bastante clara, dejando por resíduo cenizas muy blancas.

Existen sobre el terreno últimamente indicado, muchas labores de época remota completamente abandonadas.

Tambien en el término de la parroquia de Ripoll, se encuentra la formacion carbonífera y existen algunas labores abandonadas, todas de pequeña importancia y lo mismo sucede en el término de Massanet de Cabrenys.

En el término de Sanabastre del distrito municipal de Dás, existen minas de lignito que conservan sus propietarios apesar de que, desde hace años, no ejecutan en ellas trabajo alguno, confiados de que algun dia encontrarán medio de explotarlas ya que se hallan seguros de la bondad y abundancia de sus minerales.

Tambien en los términos de Albaña y Urtg se encuentra el lignito, pero no tan abundante como en Dás, no existiendo trabajos que puedan recibir el nombre de mina.

Por estos breves apuntes se vé, que á nuestra provincia no la falta el combustible, mineral tan necesario para todas las industrias y tan conveniente para el beneficio de las sustancias metalíferas que en la misma puedan esplotarse. En los artículos sucesivos probarémos que tampoco carece de otros minerales importantes y útiles al hombre que, metalizados, constituyen un elemento indispensable de nuestra civilizacion.

Alejo Pampliega.

Nuestros Corresponsales.

París 8 Marzo de 1887.

Los franceses no conservan ninguna especie de ilusion sobre los hombres políticos italianos. Saben que del otro lado de los alpes, todo lo que vive en el mundo oficial ó parlamentario es hostil á la Francia, y los periódicos italianos se cansan inútilmente en recordarlo hasta la saciedad. Esta insistencia no les hace favor. No vemos lo que los diarios italianos pueden hacer ganar al buen nombre de su país, tratando así de demostrar continuamente que la independencia de Italia debe necesariamente tener por corolario la independencia del corazon, (que así llaman ciertas gentes la ingratitud), en un pueblo que ha obtenido su unidad y su independencia con la sola ayuda de la Francia.

Es verdad que Mr. de Robilant continúa siendo ministro de Estado; pero como Mr. Depretis ha declarado netamente *que no refrendaria jamás* el acuerdo ofensivo que su colega hubiera firmado de seguro con los imperios del centro, si le hubiesen dejado dueño de la situacion, lo mismo dá que haya intervenido este ú otro arreglo.

El mantenimiento de Mr. Depretis al frente del ministerio es una garantía relativa. El tiempo y el buen comportamiento del pueblo francés, harán entrar á la nacion italiada en el sentimiento verdadero de sus propios intereses, y le harán comprender que si nada tiene que ganar con la alianza alemana, podria muy bien tener que sentir más tarde la ingratitud y la malevolencia que sus hombres políticos manifiestan á la Francia.

Las noticias de Bulgaria son malas hoy. El régimen del terror puesto en vigor, las ejecuciones sumarias, los heridos maltratados ó fusilados, las persecuciones y arrestos arbitrarios, todos estos actos que se cometen, han hecho cambiar por completo en 24 horas las buenas disposiciones de conciliacion de las potencias y hacen necesaria la intervencion de la Rusia.

En el Reichstag nuevamente elegido, el centro es todavia bastante fuerte para poder causar dificultades al gobierno; eliminado de la mesa, vencido en la cuestion del Septenado, esperará para tomar su revancha que se depositen nuevas proposiciones que tiendan á aumentar los ingresos del gobierno imperial y, en general, todas las cuestiones de economía social ó política.

Sobre estas cuestiones, la mayoría del Septenado podria muy bien dividirse, pues los nacionalistas-liberales no abrigan las mismas ideas económicas que el canciller. Los mismos conservadores parecen inquietos sobre la actitud de sus aliados de la víspera y los periódicos de los dos grupos han entablado ya polémicas que permiten poner en duda la estabilidad de la mayoría en el Reichstag. El centro no dejará de aprovecharse de esta division.

Las elecciones portuguesas han dado una fuerte mayoria al gabinete progresista.

Ayer se sintió un nuevo temblor de tierra sobre el litoral italiano, entre Génova y Vintimiglia. En Savorna, se ha organizado una peregrinacion á un Santuario cercano. La poblacion de Diano-Marina y de Castello hace escavaciones en los escombros; cada uno busca el sitio en que estaba su casa. Una colecta pública hecha ayer en Milan, ha producido más de 25.000 francos.

La Bolsa tuvo ayer muy buen aspecto. La confianza en la paz renace.

La conviccion general es, que por la parte del Rhin se han conjurado las graves eventualidades cuya prevision sola habia producido una baja tan formidable en todos los mercados del continente.

Se empieza á considerar como fundada la opinion, de que los tres imperios han estado y están siempre de acuerdo sobre la línea de conducta que han de seguir en la cuestion de los Balkanes.

Una huelga se declaró ayer en una fábrica de correas de Lyon. Los obreros, excitados por los anarquistas, iban á cometer excesos cuando la policía intervino y prendió á unos treinta huelguistas.—S.

REVOLCÓN.

Traducimos de *La Renaixensa:*

Con el título de *Pátria y Regionalismo*, ha salido un artículo en *La Nueva Lucha* de Gerona que se dá puñetazos con las tendencias de este periódico que se titula *eco de las aspiraciones del partido liberal-dinástico de la provincia.*

En este artículo se reconoce que es un hecho el movimiento regionalista en España; que la desgracia mayor de ella está en su unidad y que pocos pueblos han sido dotados de mejores condiciones naturales para la vida feliz é independiente de la libertad.

Defiende los fueros de las Vascongadas y las libertades aragonesas. Dice despues que en España ha existido y existe por desgracia un divorcio latente entre el centralismo, tal como lo creó la antigua monarquía absoluta castellana, y el regionalismo, y que este divorcio nace con la mala suerte de hacer coincidir en España la reunion de todos sus estados con una transicion social y política, cual síntesis es alzarse un nuevo poder sobre las ruinas de la antigua constitucion de aquellos pequeños pero fuertes y gloriosos estados. Y añade: «Su ruina ha sido comun y justo es que se mezclen sus lágrimas para llorarla, y en alas de su amor á la libertad, sus suspiros para recobrar aquella.»

Despues de los pasajes transcritos y de otros que podriamos añadir, no le queda al colega otro camino que dejar de ser eco de las aspiraciones del partido liberal-dinástico de la provincia de Gerona, yéndose á las Córtes el fundador-propietario de *La Nueva Lucha* señor Maciá y Bonaplata á fin de pedir que se devuelvan las libertades á las provincias Vascongadas, proponiendo además una transformacion completa en la nacion española conforme las ideas de su periódico.

Más ¿sabe el señor Maciá y Bonaplata que en *La Nueva Lucha* ha salido este artículo que tan directamente combate á su partido?

No lo sabrá, porque en ese periódico cada cual escribe lo que tiene por conveniente resultando de aquí, más bien ó peor escrito, contradicciones tan garrafales como las que sirven de tema á nuestro colega *La Renaixensa* para dar á ese periódico el revolcon que acaban de leer nuestros lectores.

El Crucero «REINA REGENTE.»

El 24 del pasado mes fué botado al agua de Clyde Bank, astillero propiedad de los señores Thomson, de Glasgov, este nuevo buque con que se aumentará nuestra marina de guerra.

Tiene las siguientes dimensiones.

Eslora máxima, incluido el espolon, 335 piés.

Idem entre perpendiculares, 307 id.
Manga, 51 id.
Puntal, 32 id.
Calado uniforme con todos sus cargos, 20 id.
Desplazamiento, 4.800 toneladas.

No se ha empleado para la construcción de este barco otra materia que el acero Siemens-Martin, y su casco, que está construido á doble forro, sistema celular, lleva planchas de un grueso de 2 á 4 y 3[4 pulgadas en el forro exterior, y de 7 líneas de pulgada y media en el interior.

Lleva tres cubiertas; alta, batería y protegida, y en la de enmedio monta en reductos los cuatro mas potentes cañones de artillería.

Se compondrá su armamento de:

Cuatro cañones Hontoria de 20 centímetros á 30 calibres (seis metros), con un peso de 14 toneladas cada uno, montados en afustes Vavasen de pibote central.

Seis cañones Hontoria de 12 centímetros y 26 calibres (3'12 metros), con un peso de dos toneladas cada uno, montados de igual modo que los anteriores.

Seis cañones Hotchkiss, de á seis libras, de tiro rápido.

Seis ametralladoras Nordenfelt, cuatro de ellas de á cuatro cañones de 25 milímetros, y dos de á cinco cañones y 11 milímetros.

Cinco tubos lanza-torpedos (dos á proa, uno á popa, uno á babor y otro á estribor), sistema Schvartzkopff, con sus acumuladores, depósitos de aire, etc.

Para dar á este buque condiciones especiales de estabilidad, le han dotado sus constructores de un número grande de compartimientos estancos, que á sú vez han subdividido en otros, utilizando carboneras, camarotes, etc. Sus celdas estancas, grandes y pequeñas, pasan de ciento.

Aun cuando el cargo natural de carbon de este buque son solo 500 toneladas, sus carboneras son capaces para 1.200 combustibles con el cual, á una marcha corta de 10 millas, puede hacer un viaje de 13.000 millas, que es su mayor radio de acción.

Tiene para «achicar», en caso necesario, catorce «eyectores» de vapor que extraen juntos 2.000 toneladas de agua por hora. La cámara de máquinas cuenta además con cuatro bombas centrífugas, que achican cada una setecientas toneladas de agua por hora.

Un número considerable de bombas de mano sistema Dovton, sirve para el achique de la sentina, interforros, para el baldeo, algibes etc.

El sistema de ventilación es completo no solo por el número de lumbreras, portas, tubos ventiladores, cuellos de cisne, etc., si que tambien por las máquinas que lleva montadas para desinfección y renovación de aire en todos los departamentos del buque.

Llevará á proa una torre en forma de cúpula para protección del comandante, y á ella vendrán á parar todos los tubos acústicos que permitan á este jefe dar sus órdenes directamente á todos los departamentos del buque, bien sean éstos la cámara de máquinas, las celdas de los tubos lanza-torpedos, las cofas de combate ó los reductos de su gruesa artillería, la Santa Bárbara ó el cabrestante en el acto de su trabajo.

No existe á borbo trabajado en madera mas que las cámaras y los forros de las cubiertas de batería y protegida. La cámara de oficiales es de pino abeto y caoba, la de marinería de pino pintado al corcho y las cubiertas de teca sin barniz ni pintura alguna.

Todos los pasamanos, candeleros y adornos de escalas, cabillas, etc., son de bronce de cañones.

La resistencia de todos los aceros empleados es de 36 toneladas por pulgada cuadrada, y el peso de cada pié cuadrado de plancha empleado en la construcción fluctua entre 11 y 18 libras. Todos los esfuerzos del buque se han hecho con barras de acero de forma de X, T, Z y doble T.

Tiene montado «cabrestante» de vapor para levar sus anclas, que son seis del sistema perfeccionado de Martin, con pesos que fluctúan entre 900 y 8.000 kilógramos. Para el servicio de éstas lleva 800 metros de cadenas de patente con «contrete» y 226 brazas de calabrote de acero.

Para el servicio del buque llevará tres botes de vapor y nueve botes mas servidos á remo, construidos todos de buen álamo inglés con forros de caoba.

El alumbrado de este buque es eléctrico para todos sus departamentos, y para luz esploradora lleva un proyecto de 10.000 bujías de intensidad.

Su timon, que es de forma excepcional, deberá darle gran rapidéz en sus movimientos evolutivos, y está regido á bordo por aparatos de mano y por un servo motor de vapor.

Sus máquinas propulsoras son de triple espansión para dobles hélices, desarrollando 7.500 caballos de fuerza con tiro natural para hacer 18 millas por hora; elevándose á 12.000 caballos con tiro forzado. Con este tiro, el andar del buque será de 21 millas.

Los cilindros de sus máquinas miden:

Noventa y dos pulgadas de diámetro el de baja presión.
Sesenta id. id. el de media id.
Cuarenta id. id. el de alta id.

El cono de los pistones de estos cilindros es de cuatro piés escasos. Se tiene calculado que el número de revoluciones de sus hélices será: de 70 por minuto para andar 10 millas; de 85, con tiro natural, para hacer 18 millas, y de 120 cuando marche con una rapidéz de 21 millas.

Las cuatro calderas que alimentan estas máquinas son de sistema «locomotora» con «fruses» ó tubos, que desarrollan una superficie caldeable de 18.000 piés cuadranos. Para hacer el vapor llevan estas calderas 32 hornos, con un emparrillado cuya superficie escede de 650 piés cuadrados.

La soda, en forma de espolon, así como los reductos, el codaste y el timon, son piezas notables, unas por su estrema fortaleza, como pasa en las dos primeras, y por lo fuertes y su esmerada mano de obra las segundas.

El buque estará completamente terminado en el mes de Julio, escepción hecha de los cuatro cañones de grueso calibre, que se duda puedan estar montados antes de fin de año.

El peso de este buque se compone del siguiente modo:

Casco.	1.800	toneladas
Blindaje de protección. .	700	»
Máquinas y calderas. .	1.200	»
Artillería.	225	»
Carbón y demás cargos.	875	»
En junto. . . .	4.800	toneladas.

Cuesta á España este buque 243.500 libras esterlinas (seis millones y pico de pesetas), y con el coste de la artillería no escederá en mucho de siete millones de pesata

Noticias locales y generales.

Antes de ayer tarde atravesaron las calles de esta ciudad, tres carros-mundos de húngaros arrastrados por caballerías escuálidas formando dos *troncos* por carro y arrastrando unas fachas, unas fechas y unas fichas capaces de dar alto al mundo y á la aprensión. Ignoramos si sentaron sus reales por estos contornos.

—De Múrcia escriben á *El Imparcial* uno de sus suscritores «que el *merto*, árbol descubierto por el actual Gobernador civil de Málaga como curativo de la rábia, es desde tiempo inmemorial conocido en Andújar. Débese el descubrimiento de sus propiedades curativas á haber atado al tronco de uno de esos árboles un perro hidrófobo, que se curó mordiendo su corteza en los accesos.

Los ejemplares de esta especie—añade—más próximos á la población están todos descortezados para usarlos en infusión, y lo usé el año anterior, y lo mismo el fruto, que es igual á la bellota de encina. Tambien se dice que el *álmez*, de la misma familia, tiene igual virtud medicinal.»

—Segun targeta que hemos recibido el Procurador causídico del Juzgado de Santa Coloma de Farnés D. Salvador Plañas y Jover, ha establecido su despacho en el número 17 de la calle del Beato Dalmacio.

—Es curioso y extraño lo ocurrido en el último sorteo de la Lotería Nacional.

El número que ha obtenido el premio mayor termina en dos cincos; el del segundo premio, en dos doses; el del tercero, en dos sietes, y el del cuarto, en dos nueves.

—Poca marimorena se ha armado entre la bella mitad de nuestro género con motivo de la subida á cinco céntimos del precio de las sillas de los templos: señora hay que se ha comprado ya su correspondiente sillita de tijera y hasta no faltan algunas que quieren proponer á sus amigas una union ofensiva y defensiva contra lo que llaman explotacion del abuso. La verdad es que nosotros pronto tendríamos arreglado el asunto y á fé que muy sencillamente; con no tomar sillas, pronto tendrian que bajar á tres céntimos ó llevárselas á una casa de las exigentes.

En honor á la verdad, hay que hacer justicia á la arrendadora de San Félix en donde solo exige tres céntimos. El abuso solo se ha cometido y se comete en el Cármen, y no sabemos porque lo consiente el respetable Párroco de dicha iglesia.

—Dice la *Correspondencia de Valencia* recibida ayer mañana:

«Desgraciadamente la lepra se estiende mucho por nuestra provincia, y no faltan ya algunos casos en pueblos muy inmediatos á Valencia y aun dentro de la capital. Por hoy no decimos más, contando con que las juntas local y provincial de Sanidad se ocuparán seguidamente de este trascendental asunto.»

Estas líneas encierran gravedad evidente é indican que el mal toma incremento en la hermosa region valenciana y como, segun tenemos dicho, en nuestra provincia tambien sabemos la existencia de algunos leprosos que viven, duermen, hablan y pasean como los demás ciudadanos, insistimos en llamar de nuevo la atencion de las autoridades á fin de que vean si es útil y conveniente el adoptar precauciones para que no se propague tan repugnante como terrible enfermedad.

Aquí es donde sienta bien el sistema preventivo.

—*La Provincia* pide ayer, con mucha razon, y á su peticion unimos la nuestra, que la autoridad local disponga se persiga á los que venden leche, vino y demás sustancias alimenticias adulteradas; pero al pedir lo hace en términos que parecen encierran una censura. Si no estamos equivocados, el colega comete una injusticia porque, sabe y le consta, que el señor Massa no es de los que duermen y á su iniciativa se deben muchas mejoras, como no es de los que olvidan sus deberes aunque deseen salir de ellos y tengan presentada la dimision: lo que hay es que se encuentra casi solo para todo y no puede atender á todas partes como quisiera. Si le ayudara el señor Carreras y otros por el estilo en lugar de no ocuparse de nada, sería otra cosa.

—Se ha recordado oficialmente que la moneda extrangera no tiene curso le-

La Herreria y el Castillo

POR

FEDERICO SOULIE

(Continuacion.)

—Muy bien, repuso Leopoldo, pero...

—Otra frase has dicho á la cual no respondería, sino estuviese hablando con un hombre que sabe mejor que yo que bajo la modestia más humilde suele ocultarse el mayor orgullo.

Cansado tu tio de dirigir la herrería me dices, la ha puesto á tu cuidado. Cuando volví de Inglaterra habia muerto mi padre: su caudal y el de mi tio, que consistian en algunas fábricas de hilados, desaparecieron por el incendio durante los desastres de la campaña de 1814. Mi tio se retiró á esta hacienda que habia comprado en tiempo de su prosperidad, y que tenia alquilada á un hombre que se arruinó. Tú, Leopoldo, eres un verdadero alemán; pero yo he sido francés, y mi país estaba distante de aquel que yo consideraba mi patria, de aquel por el cual habia peleado. Para no tener que obtar entre mi deber y mi cariño, abandoné la carrera militar y vine aquí en Setiembre de 1814. Préstame toda tu atención: hallé á mi tio fuera de sí; parecia que se deslizase de sus manos aquello mismo que habia tenido por un recurso: talleres desmoronados, máquinas descompuestas, jornaleros turbulentos iban á decidirle á vender por casi nada este último resto de su caudal; no salia de su despacho, y allí se estaba sumando los gastos é ingresos, y formando un balance que al cabo de diez años debia devorar el capital que salvara de sus anteriores especulaciones. El no veia sino lo que estaba haciendo; yo miraba lo que habia de hacerse: él contemplaba la herrería en su miserable estado; yo medí la posición en lo que tenia de admirable: él pensaba que el trabajo carecia de materia; yo conocí que la materia era la que carecia de trabajo: él suprimió talleres; yo mandé reconstruirlos: él economizaba sus máquinas viejas; yo las destruí para hacerlas nuevas: él no se atrevia á gastar cien florines para tapar las rodadas de los caminos; yo los reparé completamente: él escuchaba sin cesar las reclamaciones de sus trabajadores que todo lo hallaban imposible; yo les persuadí de que no lo necesitaba: y cuando vieron en movimiento aquellas máquinas de que antes se reian, comprendieron que la inteligencia que así daba impulso á la materia inerte no podia estraviar la mano del hombre, y obedecieron. Antes que yo viniese habia aquí agua, combustible, hierro, fuerza y materia; sin embargo, todo era mezquindad y abatimiento. Llegué yo, y en cinco años todo respira vida y prosperidad. ¿Qué les faltaba, pues, á estos elementos para volver á la vida? inteligencia y voluntad; Yo se las he traido. Donde nada habia, yo he puesto algo: á esto llamo mi obra, por eso me quedo aquí.

—Me reconozco culpable, dijo Leopoldo, y te enviaré un silvato cuando se estrene mi drama; pero... (el *pero* es el último recurso del hombre vencido, es el puñal que saca disimuladamente con intencion de herir á su enemigo cuando este apoya la rodilla en su pecho para hacerle pedir merced)... pero cuando la obra está concluida, debe el hombre lanzarse á nuevas creaciones, á menos que haya agotado toda su fuerza en el primer parto; pues estando tu obra terminada, segun dices, no te quedarías aquí si aun tuvieras alguna ambicion, ó si esta ambicion no estuviera encadenada por otra pasión mas fuerte.

—Es que mi obra solo está comenzada, repuso Guillermo.

—O mas bien, dijo Leopoldo, consistirá en que mi última proposicion es

gal. Con que *intelligenti pauca*.

—El próximo domingo darán los hermanos Canetti en el Principal dos variadas funciones, tarde y noche, habiendo determinado bajar los precios de entrada y localidades en un 50 por %, de de manera que por veinticinco céntimos de peseta ó un real, se pueden ver ejercicios de gimnasia arriesgados y de mucho mérito.

—A 7.986 pesetas asdienden ya las cantidades recaudadas en calidad de donativos extraordinarios, para la creacion del Templo que, dedicado al Corazon de Jesús, se está levantando en los solares de la antigua casa solariega del Marqués de la Quadra.

—Se ha ordenado la busca y captura del preso fugado del calabozo del Hospital de Valencia, Antonio Gonzalez.

—El cólera morbo asiático se ha presentado en la provincia de Catania, la Direccion General de Sanidad ha dispuesto declarar súcias las procedencias de la isla de Sicilia á partir desde el 21 del pasado Febrero.

—Los licenciados del ejército de Cuba Ramon Beibas Vals, de Vilajuiga; José Torres Roca, Pedro Galven y Torroz de Plá de Cabra; Andrés Llano Pardell de Carós y Francisco Casadevall Magir de Figueras, tienen en la Inspeccion General de la caja de ultramar los ajustes rectificados y definitivos, cuyo crédito pueden pedir se convierta en títulos de la deuda.

—*La Provincia* podrá creer de nosotros lo que tenga por conveniente puesto que es muy libre; lo que no podrá hacernos creer es que el señor Cánovas esté hoy en donde estuvo siempre, ni menos que sus evoluciones sean menos ni más justificadas que las de los demás hombres públicos. Hemos dicho que su censura al señor Romero Robledo es tan legítima como su silencio respecto á las idas y venidas del señor Cánovas del Castillo y lo repetirémos, porque si las circunstancias llevaron á este señor hácia atras, las circunstancias han llevado al señor Romero Robledo hácia adelanto y no tiene el colega nada que echar en cara al hombre á quien deben muchas atenciones y á cuyo lado estaban algunos de su ilustrados redactores.

Estamos en época evolutiva como ha dicho el señor Castelar, y no debe echarlo en saco soto el apreciable compañero.

—Ayer amaneció nuestra ciudad envuelta por una espesa capa de niebla que apenas se distinguian los objetos á poca distancia.

—Acordado por la Diputación Provincial proveer por concurso en un Ayudante de obras públicas el cargo de Jefe de carreteras provinciales, que está vacante, los que deseen obtenerlo presentarán las solicitudes documentadas en la Secretaría de dicha corporacion en el plazo de quince dias. Segun la convocatoria, el referido Jefe de carreteras provinciales tendrá á su cuidado además, el ramo de caminos vecinales y disfrutará el haber anual de dos mil quinientas pesetas, habiéndose fijado en diez pesetas la gratificación ó dieta que disfrutará por cada dia que pase ausente de la Capital ocupado en asuntos del servicio, y en mil pesetas el máximum que durante un año podrá percibir por este concepto.

—Antes de ayer pasaron por esta ciudad de regreso de la nacion vecina, varios emigrados procedentes de nuestro ejército que se han acojido á indulto.

Tenemos entendido que en breve harán lo propio otros muchos.

—Por el delito de estafa ha sido detenido y puesto á disposicion del Juzgado de Figueras un tal Lorenzo Ventura.

—La Comision provincial ha resuelto señalar el dia 17 del actual para el ingreso en caja de los mozos que faltan á presentarse de reemplazos anteriores, ya para completar el cupo, ya para la revision de sus exenciones, así como resolver las incidencia de quintas que se hallen pendientes.

—El periódico oficial publica la relacion oficial de los reclutas del 2.º reemplazo de 1885 destinados á Ultramar, que deben presentarse al Jefe del Batallon Depósito de esta ciudad desde el dia 12 al 25 del mes actual.

—Los compradores de bienes nacionales D. Valentin Candal, D. Lorenzo Galubardas, D. Joaquin Rexach, don Ramon Oliveras, D. Pedro Burgués y D. Jaime Cufí, deben satisfacer sus respectivos vencimientos dentro del actual mes.

—El Juzgado dá Figueras saca á publica subasta por término de treinta dias, una finca rústica del término de Vilatenim, llamada *Corominas*.

—El de La Bisbal ha señalado el dia 29 del actual para la venta de una casa y dos fincas rústicas situadas en Regencós y Pals, y por termino de veinte dias varias fincas rústicas y una urbana situada en Torroella de Montgrí y su término municipal.

—Está vacante y vá á proveerse en el plazo de quince dias, la plaza de Secretario del Juzgado municipal de Pals.

—Se han extraviado las cédulas personales numeros 128 y 184 de los vecinos de Vilasacra Joaquin Moragas Vergés y Baldomero Clará Verdaguer y la señalada con el 453 de la vecina de Palau Sabardera Luisa Font y Átcher.

—¿No habría un medio eficaz para que á los chicos que por esas calles echan piedras como si vivieran en país salvaje, se les enseñara á proceder de modo distinto? La cosa merece la pena, ya que los Agentes de la Autoridad no hacen nada para evitarlo.

—Durante el año próximo pasado, salieron de los puertos de la Península y Baleares 17,273 buques, 7,764 nacionales y 9,479 extranjeros.

Catorce mil doscientos noventa y ocho llevaron 5.982,535 kilógramos de mercaderías, y 2,975 fueron en lastre.

Eran de vela 5,376, y de vapor 11,897.

—El Ayuntamiento de Garriguella ha declarado profugo al mozo Martin Buscá Vilanova, número 6 del actual reemplazo.

—Se han perdido las cédulas personales de los vecinos de Lladó D. Juan Prats Castañé y D. Juan Mayá, señaladas con los números 259 y 695.

—Para aspirar á la plaza de Secretario del Ayuntamiento de Porqueras que está vacante, se ha señalado el plazo de treinta dias.

—En la noticia que ayer dimos sobre los cambios que rigen en esta Sucursal del Banco de España, sufrimos una equivocacion que vamos á rectificar y es, que los cambios que toma en negociacion se hacen á 1/4 por 100 rebajando un 1/8 á las cantidades que excedan á la de 10.000 pesetas. á escepcion de las de Madrid y Barcelona en las que siempre se admiten al ectavo.

—Antes de anoche llegó á esta Sucursal del Banco de España, una remesa de plata valor de 500.000 pesetas para atender al cange de la moneda.

—Hasta ayer á la una de la tarde, los duros viejos cambiados por nuevos, ascendian á la suma de 4.315,250 pesetas ó sean 863,050 duros, sin contar la calderilla.

Boletin Religioso.

SANTO DE HOY.

S. Ramiro.

CUARENTA HORAS.

Están en la Iglesia de San Lúcas.

TELÉGRAMAS

(De la prensa de Barcelona de ayer mañana.)

Madrid 9.—Indícase al general Salamanca para director general de Artillería y al general Fuentes para el Gobierno militar de Madrid.

Es inexacto que los generales Daban y Beranger ingresen en el grupo reformista.

—Considérase terminada la cuestión del matrimonio civil.

—La comisión del Jurado dictamina que puede suspenderse el funcionamiento del mismo, cuando se suspendan las garantias constitucionales.

«La Correspondencia» asegura que las noticias que se reciben de París presentan al señor Ruiz Zorrilla como muy desalentado.

Mádrid 10.—En los próximos presupuestos se rebaja la mitad de la tasa de los telégramas destinados á la pubiicidad.

Imprenta de LA LUCHA á cargo de P. Vert.

verdadera, de lo cual me dá una prueba al ver que la olvidas: tu hermosa prima Teresa Kaufmann será sin duda la Armida que retiene á mi amigo Reinaldo en este infierno horrible; pero yo traigo el escudo de puro diamante para hacerte conocer tu verguenza y tu esclavitud.

—Eres siempre el mismo juez, repuso Guillermo, y te pareces á mi tio, que cree que nunca hay nada que hacer mas allá de lo que se ha hecho. Este establecimiento es hermoso y rico, y esto le basta; mas para mí es solo uu instrumento, es la palanca con que moveré el mundo á mi placer. ¡Oh! ¡si tú pudieras comprenderme!

—Muy bien, muy bien, dijo Leopoldo, acepto tambien esto. pero no quiero perder mi ventajilla. No es posible que yo haya dicho cutro disparates en una sola frase, y hasta que mi proposicion relativa á Teresa Kaufmann no quede resuelta contra mí, no consideraré los demás argumentos tuyos sino como otros tantos agudos sofismas para desorientarme acerca del fondo de la cuestion.

Guillermo no respondió, y prosiguió paseándose por la sala.

—¿No respondeis? dijo Leopoldo clavando los ojos en el techo.

El mismo silencio.

—¿Eh? repuso Leopoldo: ¿qué dices....? ¿eres mudo? ¿Sí? ¡bien.....! ahora estoy al cabo.

Lanzó Guillermo un profundo suspiro por única respuesta á todas aquellas interrogaciones hechas en los cien tonos de la mofa. Levantóse tambien Leopoldo, y esclamó con acento medio burlon y medio amostazado.

—Vaya, vaya, grande hombre de la fragua y del cilindro, ¡confiesa que eres feliz! ¡Mostraos de mejor fé, ricos elaboradores de la materia! Sí, Guillermo, tú has sido laborioso y perseverante: pero ya has logrado tu recompensa; si aun te queda algo que hacer, no te verás solitario por cierto en el camino que has emprendido. Te entregarán sin confianza la mujer que eligió tu corazon, porque en este suelo existen pruebas materialmente evidentes de lo que vales. Deja, pues, ese continente de sombria desesperación: ¿dónde están tus decepciones de gloria, tus despreciados amores, tus trabajos inutiles, tu ardorosa lucha contra las irrisiones del mundo? Nosotros, pobres poetas, que gastamos mas fuerza en amoldar la lengua al pensamiento de un verso elegante, que todas sus máquinas en torcer un tronco de hierro; nosotros que somos á la vez la materia y el instrumento de nuestra obra; nosotros que carecemos hasta de los íntimos afectos de la familia que nos considera como hijos perdidos de la sociedad; nosotros que no podemos esperar el amor sino como un robo hecho á la prudencia de las madres; nosotros somos los que debemos quejarnos y gritar: guardaos vuestra alegría, que no la envidiamos; pero no aspireis al honor de nuestras miserias; ese es nuestro orgullo, nuestro patrimonio, nuestro derecho.

Vamos Guillermo confiésalo antes de que yo pronuncie la sentencia; ¡tú eres feliz!

—Pues bien, repuso Guillermo despues de hacer un esfuerzo violento; eso que tú tienes por una de mis mas dulces esperanzas, eso que consideras como el complemento de una existencia que en tu opinion de nada ha carecido; ese matrimonio con Teresa, en fin, es lo que constituye mi temor positivo y será acaso el obstáculo en que se estrellará todo mi porvenir.

Contempló Leopoldo á Guillermo con inquieta curiosidad y le dijo:

—Yo te creia seguro del éxito.

—Pues por estar seguro es por lo que tengo miedo.

—Luego no amas á Teresa.

(*Se Continuará.*)

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

DE

LA LUCHA

Plaza de San Francisco, vulgo del Grano, número 6.

En este establecimiento se hacen toda clase de trabajos con prontitud, precision, y economía.

EMULSION

DE

SCOTT

de Aceite Puro de

HIGADO DE BACALAO

CON

Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche.

Posée todas las virtudes del Aceite Crudo de Higado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos. Nutre y fortifica mucho. Ademas.

Cura la Tisis.
Cura la Escrófula.
Cura la Demacracion.
Cura la Debilidad General.
Cura el Reumatismo.
Cura la Tos y Resfriados.
Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestion, y la soportan los estómagos más delicados.

De venta en todas las Boticas y Droguerias. **SCOTT & BOWNE, Químicos. —NUEVA-YORK.**

Ferro-carriles de Tarragona á Barcelona
Y FRANCIA.

HORAS DE ENTRADA Y SALIDA DE LOS TRENES EN LA ESTACION DE ESTA CIUDAD.

Trenes procedentes de Port-Bou para Barcelona.

	Llegada.	Salida.
» Tren correo....	6'15	6'56
» Tren mixto.....	10'31	10'56
Tarde.—Tren mixto.....	1'30	2'8
» Tren correo....	3'31	3'39
Noche.—Tren mixto.....	10'48	

Este tren pára en todas las estaciones, desde Port-Bou, y muere en Gerona.

Procedentes de Barcelona para Port-Bou.

Mañana.—Tren mixto..	6'3	6'13
» Tren correo..	8'24	8'30
Tarde.—Tren mixto..	12'52	1'30
» Tren correo..	5'5	5'11

Las horas están ajustadas al meridiano de Madrid.

Los trenes mixtos admiten pasajeros para coches de 2.ª y 3.ª clase.

ACADEMIA POLITÉCNICA

DIRECTOR: D. José Campillos Menéndez, Profesor Mercantil,

CALLE DE SAN BERNARDO, NUMERO 26 MADRID.

Preparacion completa para las Carreras de Aduana, Escuela Politécnica. Topógrafos, Telégrafos, Academia General Militar, Escuela Naval Flotante, Ayudantes de Obras públicas y Auxiliares de Minas.

ENSEÑANZA LIBRE.—Hasta el 15 de Marzo próximo esta abierta la matrícula para los que deseen tomar el grado de Bachiller ó el de Perito Mercantil en Enero próximo, aunque no tengan aprobada ninguna asignatura. Se garantizan los resultados. ENSEÑANZA LIBRE de las Facultades de Derecho, Ciencias, Farmacia y Filosofía y letras en breve plazo.

SOLO SE ADMITEN INTERNOS.—EL PAGO ES POR TRIMESTRES ADELANTADOS. PÍDANSE DETALLES Y REGLAMENTOS AL SEÑOR DIRECTOR.

CUADRO DE SEÑORES PROFESORES.—D. Enrique Valero, Teniente Coronel y Exprofesor de la Academia Infantería de Toledo.—D. Alberto San Roman, Ingeniero de Minas.—D. Fernando Tarrido, Ingeniero Industria y Doctor en Ciencias.—D. Juan Alomar, Licenciado en Filosofía y letras y en Derecho.—D. Buenaventura Vidal, Oficial de Aduanas.—D. Aquilino Hernandez, Exprofesor de Dibujo del Instituto Geográfico y Estadístico.—D. Eduardo Llavallol, Profesor de Idiomas.



HOGG, Farmacéutico, rue Castiglione, 2, en PARIS.

ACEITE de HIGADO de BACALAO de HOGG

Sin el olor ni sabor de los Aceites de Higado de Bacalao ordinarios.

Este Aceite, extraido de los higados frescos de bacalao recientemente pescados, es natural y *absolutamente puro*, lo pueden digerir los estómagos mas delicados: su accion es segura contra las **Enfermedades del Pecho, Tisis, Bronquitis, Costipados, Tos crónica, Delgadez de los Niños,** etc.

Exigir el nombre de **HOGG** y además la certificacion de **M. LESUEUR**, *Jefe de los trabajos químicos de la Facultad de Medicina de Paris*, que deberá hallarse sobre la etiqueta de cada frasco triangular. El aceite de **HOGG** se halla en las principales Farmᶜⁱᵃˢ.

ADVERTENCIA.—Exíjase en el rótulo el Sello azul del Estado Frances.

INJECTION BROU

Higiénica, Infalible y Preservativa

La unica que cura los flujos recientes o cronicos, sin el ausilio de otro medicamento.
Se vende en las principales boticas del universo. (*Exigir el metodo*).. **30** años de exito.
Paris, en casa de J. FERRÉ, pharmacien, successeur de BROU, rue Richelieu, **102**.

PÍLDORAS HOLLOWAY

Este remedio universalmente reconocido por el más eficaz, purifica prontamente la sangre la cual constituye el manantial de la vida y de cuya impureza provienen todas las enfermedades que tanto aflijen al género humano.

Las *Píldoras Holloway* restituyen al estómago y á los intestinos su accion normal, regularizan las secreciones, y restablecen la buena digestion y gracias á sus propiedades balsámicas que purifican la sangre con tanta perfeccion, los nérvios y músculos obtienen la debida energía fortificándose enteramente el sistema vital. Las personas de la constitucion más delicada pueden, sin temor alguno, aprovecharse del poder curativo de este célebre medicamento, ateniéndose á las dósis prescritas en las instrucciones que acompañan cada caja.

UNGUENTO HOLLOWAY

El arte médico no ha llegado aun á producir remedio alguno que pueda compararse á este maravilloso Unguento, el cual introduciéndose en la sangre, forma parte en ella y extrae toda partícula morbosa. Cicatriza toda clase de llagas y ulceraciones siendo considerado el remedio infalible para la pronta y radical cura de toda especie de tumores, escrófulas, males de piedra, gota, reumatismos, y neuralgia. Las personas que padecen afecciones del cora-on ó que sufren de costipados, toses ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del Uuguento Holloway.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Unguento.

Amplias instrucciones en español,
relativas al uso de dichos medicamentos
envuelven las cajas de píldoras y botes de Unguento.

Se vende en las principales Farmácias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford-Street, Lóndres.

Aberturas de registro.

VAPORES CORREOS



DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA
antes de ANTONIO LOPEZ y C.ª

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

SERVICIO PARA COLON Y PACÍFICO.

SALIDAR.........	Barcelona.	los dias 5 y 25	de cada mes.
	Málaga.	» 7 y 27	
	Cádiz.	» 10 y 30	
	Santander.	» 20	
	Coruña.	» 21	

Los vapores que salen los dias *5* de Barcelona y *10* de Cádiz, admiten cargas y pasageros para LAS PALMAS (Gran Canaria) y Veracruz.

Los que salen los dias *25* de Barcelona y *30* de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman carga á flete corrido para los siguientes puntos:

Litoral de Puerto-Rico.—San Juan, Mayaguez y Ponce.

Litoral de Cuba.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

América Central.—La Guayra, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena de dias, Colon y todos los principales puertos del Pacífico como Puna Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatamala, Champerico y Santa Cruz.

Norte del Pacífico.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzantlan y San Francisco de California.

Sud del Pacífico.—Todos los puntos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Calláo, Arique, Iqueque, Caldera, Conquimbo y Valparaiso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de 3.ª clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales, á *35* duros, de tercera preferente con mas comodidad á *70* duros para Puerto-Rico y *80* duros para la Habana.

NOTA.—No se admiten pasajeros para Méjico en los correos del *5* y *25* de cada mes. Solamente pueden admitirse en los que salen de Santander el 20 de cada mes.

Saldrá de Barcelona el dia *25* de Marzo

EL VAPOR CIUDAD DE SANTANDER

para Cádiz, escalas y demás servicios correspondientes.

NOTA.—Esta agencia puede facilitar directamente á los cargadores los medios de asegurar las mercancías y efectos en los puntos de consideracion.

Representante de la empresa en esta provincia.—*DON ANTONIO BOXA.*

SOCIEDAD GENERAL

DE TRANSPORTES MARÍTIMOS POR VAPOR

COMUNICACION RÁPIDA entre EUROPA y la AMÉRICA del SUD.

Se emplean solo 16 dias.—Salidas fijas del puerto de Barcelona el 15 de cada més. Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores. *Provence, Bearn, La France, Savoie, Foiton y Rourgogne, admitiendo carga y pasajeros para* RIO-JANEIRO MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES. Saldrá del puerto de Barcelona á la mayor brevedad

EL VAPOR BEARN

de 500 toneladas, admitiendo pasageros y carga.

NOTA.—Estando ya limitada la cabida, se advierte á los señores cargadores se sirvan pasar nota anticipada de la carga, la que deberá ser entregada el dia 12 precisamente.—PRECIOS: 1.ª clase, 160 duros.—2.ª 100 duros.—3.ª 40 duros.

NOTA.—Estos vapores tienen todas las comodidades que pueda apetecerse.

Los pasajeros de tercera clase serán alojados en grandes Cámaras bajo cubierta, y se les proveerá de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa cubierto, etc. Hay cámara especial para señoras en tercera clase.

Los pasajeros que llegan á Buenos-Aires por los vapores de la Sociedad, serán si gustan desembarcados y admitidos durante ocho dias en la fonda de emigrados por cuenta del gobierno argentino. Serán tambien conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar ó ferro-carril) al punto de la República que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitan del vapor durante la travesía.

Los equipajes deben entregarse precisamente el dia 14 en el local destinado por la compañía.

Consignatarios: Sres. Ripoll y C.ª, plaza de Palacio esquina á la de Marquesa, en Barcelona.

Se despachan pasajes hasta el 14 si antes no se ha llenado el cupo; para más informes acúdase al

Representante general en esta provincia D. Antonio Boxa.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Cárlos é hijo de Madrid, son los Sres. D. Aniceto Palahí, Paciano Torres y Martí y Cargol, en cuyas librerias admiten suscriciones y reclamaciones y se facilitan números de muestra.

Este periódico indispensable en toda casa de familia, contiene figurines iluminados de modas de Paris, patrones de tamaño natural, modelos de trabajo á la aguja, crouchet, tapicería en colores, novelas, crónicas, bellas artes, música, etc.

VEJIGATORIO DE ALBESPEYRES

El único admitido en los Hospitales Militares.

El ***Vejigatorio de Albespeyres*** es ***el remedio mas heróico*** que puede ser recetado por los médicos contra **bronquitis, fluxiones de pecho, pleuresias, afecciones del corazon, meningitis, nevralgias, reumatismos, fiebre tifoideas, etc.**

Como existen ***numerosas imitaciones***, es preciso tener buen cuidado de pedir el ***verdadero Vejigatorio de Albespeyres*** y asegurarse de que ***cada cuadrado*** de 5 centímetros lleva la ***firma de Albespeyres*** en el ***lado verde.***

FUMOUZE-ALBESPEYRES, 78, Faubᵍ St-Denis, PARIS, y en todas las Farmacias del globo.